REGISTERED MOTOR VEHICLES[1], BY TYPE OF VEHICLE

14.1

כלי רכב מנועיים רשומים[1], לפי סוג הרכב

(2023-1960)

שנה YEAR	סה"כ TOTAL	מכונית פרטית PRIVATE CAR	מונית TAXI	אוטובוס BUS	אוטובוס זעיר MINIBUS	משאית TRUCK	רכב מיוחד[2] SPECIAL VEHICLE[2]	אופנוע MOTORCYCLE
1960	26,891	10,400	1,058	1,500	-	6,858	469	6,606
1965	49,808	25,411	863	1,973	-	10,285	739	10,537
1970	68,435	38,693	815	3,011	-	14,841	1,195	9,880
1975	90,773	59,118	912	3,530	-	18,452	1,461	7,300
1980	96,460	69,136	764	4,075	-	15,849	1,144	5,492
1985	120,071	86,927	867	4,353	-	20,333	1,082	6,509
1990	142,588	98,307	988	5,655	-	27,485	1,100	9,053
1995	202,140	124,536	1,415	6,356	2,211	51,566	1,114	14,942
2000	228,865	157,107	1,278	6,074	1,647	44,606	1,126	17,027
2005	220,739	154,928	1,442	5,668	1,004	37,040	1,199	19,458
2010	257,524	196,048	1,505	5,597	551	27,952	1,314	24,959
2015	274,784	221,846	1,725	5,394	456	20,277	1,264	23,822
[3]2016	278,135	229,328	1,495	2,070	481	19,830	1,275	23,656
2017	280,117	232,492	1,418	1,712	454	18,981	1,319	23,741
2018	287,316	239,645	1,466	1,740	437	18,187	1,390	24,451
[4]2019	271,387	224,781	1,470	1,778	542	16,763	1,443	24,610
2020	267,834	221,929	1,209	1,781	502	16,042	1,490	24,881
2021	267,497	221,428	1,161	1,770	531	15,365	1,575	25,667
2022	260,988	217,530	1,233	1,765	543	12,249	1,579	26,089
2023	251,302	210,639	1,202	1,927	437	11,837	239	25,021

1. DATA ARE CATEGORIZED ACCORDING TO THE OWNER'S REGISTERED ADDRESS. MANY VEHICLES ARE REGISTERED TO THE STATE OF ISRAEL AND VARIOUS OTHER ENTITIES, REGARDLESS OF THEIR AREA OF USE.
2. DATA FROM 1994-1990 IS NOT COMPARABLE TO DATA OF OTHER YEARS.
3. IN 2016 3,000 OF ONE OF THE COMPANIES' BUSES WERE REREGISTERED IN A DIFFERENT CITY.
4. THE DROP IN THE NUMBER OF VEHICLES IN 2019 CAN BE ATTRIBUTED TO A DECLINE IN THE NUMBER OF LEASED, RENTAL AND COMPANY VEHICLES (SEE TABLE 15.3).

1. הנתונים מסווגים לפי היישוב הרשום (כתובת) של בעל הרכב. בתל-אביב-יפו רשומים כלי רכב רבים על שם מדינת ישראל ומפעלים שונים, ואין הם פועלים דווקא בה (ראה מבוא, "מקורות והגדרות").
2. יש להיזהר בהשוואות של נתונים משנים 1990-1994 לנתוני שנים אחרות (ראה מבוא, "מקורות והגדרות").
3. ב- 2016 3,000 אוטובוסים של אחת מהחברות, עברו להיות רשומים בעיר אחרת.
4. עיקר הירידה בכמות כלי הרכב ב-2019 מקורה בצמצום רכבי ליסינג, השכרה וחברה (ראה לוח 15.3).